



- Møde** Socialdirektørkredsen
- Tid** 8. januar 2014, kl. 10:00-12:00
- Sted** Regionshuset, Niels Bohrsvej 30, 9220 Aalborg Ø.
- Deltagere** Carsten Lindgaard Johansen (Aalborg Kommune ÆH), Ellen Kirk Jensen (for Jesper Hosbond Jensen, Thisted Kommune), Elsemarie Lauvring (Vesthimmerlands Kommune), Hans Ole Steffensen (Læsø Kommune), Henrik Aarup-Kristensen (formand, Brønderslev Kommune), Jens Nørgaard (Mariagerfjord Kommune), Leif Serup (Hjørring Kommune), Rikke Albrechtsen (Frederikshavn Kommune), Line Rohde Olsen (KKR sekretariatet), Lone Boelt Møller (Sekretariat for Rammeaftaler) og Thomas Gajhede Haugaard (Sekretariat for Rammeaftaler /ref.).
- Afbud** Alice Aagaard Hagemann (Aalborg Kommune), Ann Hermansen (Rebild Kommune), Dorthe Jende (Vesthimmerlands Kommune), Hanne Madsen (Jammerbugt Kommune), Henrik Leth (Morsø Kommune), Jesper Hosbond Jensen (Thisted Kommune), Hans Chr Mariegaard (Aalborg Kommune), Jan Lund-Andersen (Jammerbugt Kommune).

Sagsnr./Dok.nr. 2011-43820 / 2013-389178

1. Godkendelse af dagsorden

Referat:

Dagsorden godkendt uden bemærkninger.

2. Godkendelse af referat fra møde den 15. november 2013

Referat:

Referat godkendt uden bemærkninger.

3. Nordjysk kommunal anvendelse af ydelser fra PTU-Handicapbiler og Køreskole (PTU) i regi af Landsforeningen af Polio, Trafik-, og Ulykkesskadede.

I regi af KL og Socialstyrelsen, har der gennem 2013 været fokus på den kommunale anvendelse af ydelser ved PTU-Handicapbiler og Køreskole, idet PTU ultimo 2012 rettede henvendelse til Socialministeriet med henblik på at gøre opmærksom på at tilbuddet var truet. Den særlige opmærksomhed på sagen bunder i en vurdering om hvorvidt, der i tilfælde af lukning af tilbuddet, vil gå specialiseret viden tabt og at der ikke forefindes tilsvarende tilbud i landet. PTU-Handicapbiler og

Kørekort er den del af foreningen, der hjælper mennesker med et handicap til at køre bil, og er specialiseret i at teste behovet for særlige krav til kørekortet, kørefærdigheder samt afprøvning af den billigst egnede bil og behov for specialindretning til personer med funktionsnedsættelser.

Fra Nordjylland er det tidligere overordnet indmeldt, at kommunerne generelt ikke anvender PTU-Handicapbiler, og at opgaven primært løftes af de enkelte medlemskommuner i samarbejde med forskellige samarbejdspartnere, herunder private bilopbyggere. Endvidere er det overordnet vurderet, at kommunerne i vid udstrækning ikke gør brug af PTU-køreskole, og derfor ikke har særskilte vurderinger af PTUs køreskole.

Tilbagemeldingerne fra de respektive KKR systemer har dannet baggrund for at Socialstyrelsen efterfølgende har udarbejdet en vurdering, der har affødt en dialog mellem KL og Socialministeriet/Socialstyrelsen. Denne dialog har yderligere affødt, at Socialstyrelsen og KL nu sender nedenstående spørgsmål til administrativ drøftelse i KKR systemet via DAS (her Socialdirektørkredsen) med henblik på at vurdere:

- I hvilke sager benyttes PTU-Handicapbiler?
- I hvilke sager benyttes PTU-køreskole?
- Vurderes der at være alternativer til PTU-Handicapbiler?
- Vurderes der at være alternativer til PTU-køreskole?
- Hvilke sager løftes i kommunalt regi evt. i samarbejde med private leverandører af handicapbiler?
- Hvordan vil det sikres, at kommunerne også fremover har adgang til den mest specialiserede viden på området?

I forbindelse med drøftelserne under dette punkt anmodes socialdirektørkredsen om inden mødet at undersøge ovenstående spørgsmål internt med henblik på at klarlægge den nordjyske anvendelse af ydelser i regi af PTU Handicapbiler og kørekort eller ved alternative udbydere, samt vurdere hvorvidt der er tale om en viden af en så specialiseret karakter, at den er unik for PTU-Handicapbiler og kørekort.

Henvendelsen fra PTU-Handicapbiler og kørekort afføder endvidere et spørgsmål om hvorvidt den kommende nationale koordinationsstrukturs (NKS) intentioner om opretholdelse af specialviden omfatter såvel offentlige som private tilbud, og i samme forbindelse om det i forbindelse med NKS kan pålægges kommuner eller Region at overtage private tilbud.

Indstilling

Det indstilles, at Socialdirektørkredsen

- drøfter i hvilke sager der benyttes ydelser fra PTU Handicapbiler og Kørekort og i hvilket omfang, der eksisterer alternative tilbud til PTU Handicapbiler og Kørekort
- drøfter om og hvordan sagerne løftes i kommunalt regi, samt hvordan det sikres, at den mest specialiserede viden på området opretholdes.
- drøfter det forhold, at der er tale om et privat tilbud og dette i sammenhæng med den nationale koordinationsstruktur.

Bilag

- Notat fra KL om KKR-regionernes vurdering af PTU Handicapbiler og køreskole
- Socialstyrelsens vurdering af specialiseret viden hos PTU Handicapbiler og køreskole

Referat:

Kommunerne har varierende praksis i forhold til anvendelsen af PTU Handicapbiler og Kørekort, og vurderingerne afspejledes heraf. I de tilfælde hvor PTU Kørekort anvendes, er det som oftest i de mest komplicerede og meget få sager (fra 0 til 6 sager pr. år.), hvor tilbuddet primært anvendes til vurderingen af køreevnen hos borgerne.

Anvendelsen af PTU Handicapbiler finder sted i flere kommuner – dog ligeledes i meget få sager - til specialiseret opbygning af biler til borgere med handicap. To kommuner oplyste, at disse hverken anvender PTU køreskole eller PTU Handicapbiler, men i stedet løser vurdering af køreevnen sammen med en privat køreskole i Aalborg. Aalborg Kommunes hjælpemiddeldepot besidder ydermere ekspertisen til at selv at specialopbygge biler, mens flere kommuner samarbejder med private bilopbyggere.

Der var enighed om, at PTU Handicapbiler og Kørekort besidder stor faglig kompetence til at løse nogle af de mest specialiserede opgaver, men at der også eksisterer alternativer hertil. Ydelserne og viden vil der forsat være behov for at opretholde fremadrettet, hvilket bl.a. blev foreslået gennem VISO el. lign.

Herudover var der en generel undren i Socialdirektørkredsen over, at PTU Handicapbiler og Kørekort er i fokus i forbindelse med den nationale koordinationsstruktur. Det har hidtil været den nordjyske regions forståelse, at der alene var tale om offentlige tilbud.

Sekretariatet fremsender Socialdirektørkredsens vurdering til KL med henblik på at denne indgår i den fremadrettede vurdering af PTU Handicapbiler og Kørekort. I samme forbindelse tilkendes den nordjyske regions undren i forhold til i hvilket omfang private tilbud tænkes ind i forhold til den nationale koordinationsstruktur.

4. Gennemgang af dagsorden til DAS mødet.

Der henvises til referatet fra DAS-mødet, med følgende supplerende bemærkninger:

Ad 5. Indmeldinger til Udviklingsstrategi 2015

Formanden ridsede de identificerede opmærksomhedsområder op med særligt fokus på den potentielle overkapacitet, der kan opstå i forbindelse med kommunernes øgede fokus på selvforsyning og forebyggende indsatser. Der var enighed om at skabe dialog og åbenhed omkring kommunale strategier med potentiel konsekvens for tilbudsviften i Nordjylland. Driftsherrer bør således udvise skærpet opmærksomhed på situationen fremadrettet. Herudover blev beskæftigelsesområdets sammenhæng med socialområdet drøftet, og i sammenhæng med dette de potentielle konsekvenser af kontanthjælps-, dagpenge- og beskæftigelsesreformerne.

Hjørring Kommune bemærkede, at den fremsendte indmelding vedr. fælleskommunalt fokus på enkeltmandsprojekter var en fejl, og at sekretariatet har modtaget revideret indmeldingsskema som følge heraf. Det blev i samme forbindelse bemærket, at der på det tidligere plejecenter Poulstruplund oprettes en samling af enkeltmandstilbud. Ydermere bemærkede Hjørring Kommune, at der fremadrettet vil være en vigende efterspørgsel på botilbud som følge af en strategi om at anvende støtte i eget hjem.

Frederikshavn Kommune bemærkede, at der ligeledes er fokus på inklusion i forhold til at borgere så vidt dette er fagligt forsvarligt bliver i egne boliger med støtte.

Vesthimmerlands Kommune opfordrede til en fælleskommunal dialog omkring den fremtidige anvendelse af Limfjordsskolen, der umiddelbart forestår en renovering/ombygning.

I forbindelse med drøftelsen af Aalborg Kommunes bemærkning om særligt fokus på ledsagelse på ferie, ture mv. for borgere i botilbud, gjorde Thisted Kommune opmærksom på, at Handicapcenterne på møde den 8.11.2013 drøftede sagen. Her blev det besluttet at afvente de retningslinjer, som KL er i færd med at udarbejde, hvorfor sagen tages op når disse foreligger. Referat fra Handicapcenterernes møde udsendes med dette referat.

Ad 6. Fastlæggelse af fokusområder i forbindelse med udviklingsstrategien

Der var enighed i deltagerkredsen om at pege på den nationale koordinationsstruktur og beskæftigelsesområdet sammenhæng med socialområdet, som de to fokusområder for udviklingsstrategien for 2015.

Ad 7. Revideret model for arbejdet med fokusområder under udviklingsstrategien

Der var enighed i deltagerkredsen om at pege på den tredje model, og dermed lade de enkelte fokusområders tyngde afgøre arbejdsperiodens længde.

Ad 8. Fælles tekst vedrørende de sikrede institutioner til Udviklingsstrategi 2015

Der var enighed i deltagerkredsen til at undgå efterreguleringer som følge af en hævet forudsat belægningsprocent, men at der også skal være et skærpet fokus på at der ikke bliver for stor overkapacitet. Der skal dog være en vis overkapacitet, således at det sikres at der er de nødvendige akutpladser.

5. Evt.

6. Næste møde den 6. marts 2014 10.00-12.00